**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРОТАСОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОЛЬШЕИГНАТОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 августа 2017 г. № 65

 с. Протасово

**Об утверждении муниципальной программы** **«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2018 – 2030 годы»**

      В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации  от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия, генеральным планом Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия, утвержденным решением Совета депутатов Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия от 12.05.2011 № 158, администрация Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия

 **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2018 – 2030 год» (Прилагается).

2. Настоящее постановление вступает в силу с момента его опубликования в местной газете «Искра» и подлежит размещению на официальном сайте администрации Большеигнатовского муниципального района в сети Интернет.

 3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Протасовского

сельского поселения Т.М. Болеева

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия

от 25 августа 2017г № 65

**Программа**

**«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района**

**Республики Мордовия на 2018 – 2030 годы»**

**2017**

**Паспорт**

**программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры**

**Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2018 - 2030 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы  | Программа«Комплексное развитие транспортной инфраструктурыПротасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального районаРеспублики Мордовия на 2018 – 2030 годы»(далее – Программа) |
| Основания для разработки программы  | - Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ - Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Решение Совета депутатов Протасовского сельского поселения от 12 мая 2011 года № 158 «Об утверждении Генерального плана территории Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия» |
| Разработчик программы  | Администрация Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия |
| Цели и задачи программы  | Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения; повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: - организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия;  - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма. |
| Целевые показатели программы  | Технико-экономические показатели: - Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;- Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % - Социально-экономические показатели: -Обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, % -Количество дорожно-транспортных происшествий, произошедших на территории Поселения, ед.  |
| Этапы и сроки реализации программы  | Срок реализации Программы – 2018 – 2030 г.г. Без выделения этапов реализации Программы |
| Объемы и источники финансирования Программы  | Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 2018 год – 750,0 тыс.руб. 2019 год – - тыс.руб. 2020 год – 975,0 тыс.руб. 2021 год – - тыс.руб.2022 год – 3100,0 тыс.руб.2023 год – 500,0 тыс.руб.2024 год – - тыс.руб.2025 год – 970 тыс.руб.2026 год – - тыс.руб 2027 год – 5500,0 тыс.руб 2028 год – - тыс.руб 2029 год – - тыс.руб 2030 год – 2925,0 тыс.руб Источник финансирования - бюджет Протасовского сельского поселения  |

**I.ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, социально-экономическим развитием муниципального образования и планом мероприятий по реализации Программы социально-экономического развития Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия, планами, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

 Реализация Программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия ( в дальнейшем – Протасовское сельское поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Программа рассчитана на долгосрочную перспективу сроком на 12 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Протасовского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие Протасовского сельского поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

 **1.1. Основные понятия.**

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

- автомобильная дорога — объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся еѐ технологической частью, — защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

- защитные дорожные сооружения — сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

- искусственные дорожные сооружения — сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

- производственные объекты — сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;

- элементы обустройства автомобильных дорог — сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

- дорожная деятельность — деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- владелец автомобильных дорог — администрация Калачевского сельского поселения;

- пользователи автомобильными дорогами — физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

- реконструкция автомобильной дороги — комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, еѐ участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- ремонт автомобильной дороги — комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- содержание автомобильной дороги — комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке еѐ технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

 Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**II. ХАРАКТЕРИСТИКА СУШЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

**2.1. Положение Протасовского сельского поселения в структуре пространственной организации Республики Мордовия**

Протасовское сельское поселение расположено в юго-западной части Большеигнатовского района.

Протасовское сельское поселение граничит на севере с Большеигнатовским сельским поселением, на юге с Ичалковским районом, западе с Нижегородской областью, на востоке с Вармазейским и Новокачаевским сельскими поселениями.

 Административным центром сельского поселения является с. Протасово. Расстояние от села Протасово до районного центра, составляет 8 км.

 Общая площадь Протасовского сельского поселения составляет 14531 га, в том числе земли сельскохозяйственного назначения 3738 га и земли населенных пунктов 211 га.

На территории сельского поселения расположены 7 населенных пунктов: с. Протасово, с. Новое Селище, д. Новая Александровка, д. Раксажены, д. Петровка, п. Калыша, п. Лесной. Численность постоянного населения сельского поселения на начало 2017 г. составила 317 чел.

 Современная планировочная ситуация Протасовского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов: географического положения поселения, природных условий и ресурсов, хозяйственной деятельности, исторически сложившейся системы расселения.

 Развиваемые населенные пункты – в основном крупные и средние населенные пункты, имеющие базу для дальнейшего экономического развития. Развитие градообразующей базы за счет развития производств (производства сельскохозяйственной продукции, социально-культурное и бытовое обслуживание и др.) при стабилизации и снижении числа занятых в сельском хозяйстве, в большинстве случаев, должно вести к стабилизации и росту численности населения в развиваемых населенных пунктах. Здесь же в приоритетном порядке должны развиваться центры социального и культурного обслуживания населения, жилищное строительство.

 Сохраняемые населенные пункты. Их градообразующая база, в основном, должна стабилизироваться или даже уменьшаться, в связи со стабилизацией и снижением занятых в сельском хозяйстве. Поэтому численность населения по этим населенным пунктам, в большинстве случаев, также может уменьшаться. Основные мероприятия по развитию сохраняемых населенных пунктов те же, что и по развиваемым населенным пунктам, но главный упор должен делаться на реконструкцию и в значительно меньшей степени на новое строительство.

 Малоперспективные населенные пункты - это те малонаселенные пункты, к которым не обеспечивается транспортная доступность, не обеспечивается своевременное и качественное оказание социальных услуг, жилой фонд имеет высокую степень износа, а в числе жителей преобладают граждане пожилого возраста, не имеющие попечения со стороны родственников. Затраты на инфраструктурное обеспечение удаленных малонаселенных мест существенно превышают экономический эффект от использования территории, а также отсутствуют реальные перспективы использования этой территории, наблюдается отрицательная демографическая динамика и ухудшается социальное положение местного населения.

 ***Классификация населенных пунктов***

 ***по перспективе развития Протасовского сельского поселения****.*

 *Таблица 1*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Населенные пункты  | Количество населения (человек)  | Тип населенного пункта  |
| Село Протасово | 176 | сохраняемый |
| П. Калыша | 62 | сохраняемый |
| П. Лесной | 14 | сохраняемый |
| Д. Новая Александровка | 56 | сохраняемый |
| С. Новое Селище | 1 | малоперспективный |
| Д. Раксажены | 2 | малоперспективный |
| Д. Петровка | 6 | малоперспективный |

Примечание: показатели приведены по данным администрации Протасовского сельского поселения.

 Населенные пункты Протасовского сельского поселения расположены в южной части его территории и северной части территории, характеризуются незначительным удалением от центра сельского поселения. Деревня Петровка находится в 1,6 км от административного центра сельского поселения, д. Раксажены в 3 км. И расположены в северной части территории сельского поселения. В южной части территории расположены с.. Новое Селище – 4 км, д. Новая Александровка -9 км, , п. Лесной- 12 км, п. Калыша – 12,5. Все населенные пункты имеют устойчивое автотранспортное сообщение между собой.

**2.2 Социально-экономическая характеристика Протасовского сельского поселения**

Численность постоянного населения сельского поселения на начало 2017 г. составила 317 чел. Доля мужчин в населении -50,2%, доля женщин – 49,8%. Численность населения в трудоспособном возрасте составляет 162 чел., 51,13 % от общей численности населения, детей – 9,5%, старше трудоспособного возраста -39,4 %. На лиц старше 75 лет приходится -10,4%.

 За период 2011-2017 года наблюдается естественная убыль.

В структуре экономики сельского поселения преобладающую роль играет сельское хозяйство. Площадь сельхозугодий - 4681га, в том числе пашня - 2646 га, или 56,5%. Производственное направление сельского хозяйства - зерново-молочно-скотоводческое. Развитие территории сельского поселения до 2018 года предусматривается за счет развития животноводства представленным ЛПХ, ООО племенное хозяйство «Герефордресурс», ИП «Глава КФК Кутяйкин В.С.», ИП Сонаева Н.В. Разведение сельскохозяйственных животных»

 Образовательного учреждение в сельском поселении не имеется. МБОУ «Протасовская основная общеобразовательная школа» в 2014 году была ликвидирована в связи с сокращением учеников. Дети с населенных пунктов доставляются школьным автобусом в с. Большое Игнатово в МБОУ «Большеигнатовская СОШ».

В Протасовском сельском поселении функционируют 2 библиотеки ( Новоалександровская библиотека, Протасовская библиотека), Новоалександровский сельский клуб и Протасовский сельский Дом культуры входящие в МБУК «Дом досуга и творчества». При Протасовском сельском Доме культуры образован фольклорный ансамбль «Эрьзянь авинеть.

На территории Протасовского сельского поселения расположено 2 фельдшерско-акушерских пункта.

На территории сельского поселения практически нет резервного жилья для переселений из ветхого и аварийного. Улучшаются жилищные условия в основном за счет индивидуального жилищного строительства. Темп застройки низкий. В 2014 году введено жилья 78,43 кв. м., в 2015 и 2016 году жилье не вводилось.

Сохранение и наращивание профессионально - кадрового потенциала территории - это обеспечение возможности ее дальнейшего развития. Прежде всего нужно преодолеть сложившуюся диспропорцию в предложении и спросе на рабочую силу.

Необходимо ориентировать сегодняшних старшеклассников к работе на сельскохозяйственном производстве, развитию предпринимательских качеств и навыков самозанятости. Это может быть реализовано только в тесной взаимосвязи с сельскохозяйственными предприятиями, профессионально-образовательными учебными заведениями, службой занятости.

Необходима взвешенная социальная политика, создающая условия, чтобы каждый трудоспособный гражданин мог работать и зарабатывать независимо от сферы деятельности, не рассчитывая на социальную помощь, которая порождает иждивенческое настроение и нежелание работать.

**2.3. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.**

 Транспортно-экономические связи Протасовского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории сельского поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта сельского поселения является автобусное сообщение. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Учитывая компактность территорий населенных пунктов Протасовского сельского поселения, потребность внутри поселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные и межрегиональные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, автобусов.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;

- объекты трудовой деятельности

- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

- Объекты трудовой занятости населения.

**2.4 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Протасовского сельского поселения.**

 Развитие транспортной системы Протасовского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в сельском поселении.

Транспортная инфраструктура Протасовского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг. Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов. Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта. Внешние транспортно-экономические связи Протасовского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Автомобилизация поселения (142 единиц/1000человек в 2017 году) оценивается как меньше среднего (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и республиканским центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

На территории Протасовского сельского поселения *железнодорожная сеть отсутствует.* Существующий пассажирский железнодорожный вокзал находится в городе Саранске.

На территории Протасовского поселения *водный транспорт не используется*, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

 **2.5 Характеристика сети дорог Протасовского сельского поселения, оценка**

 **качества содержания дорог.**

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности сельского поселения.

Уличная сеть населенных пунктов Протасовского сельского поселения имеет линейное построение. Ширина главных улиц колеблется от 15 до 20 метров. Ширина проезжих частей 3-6 м. Основные и главные улицы имеют асфальтовое покрытие. Тротуарное покрытие.

Дорожно–транспортная сеть Протасовского сельского поселения состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения. В таблице 2, приведен перечень дорог Протасовского сельского поселения, которые расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Дорожная сеть Протасовского сельского поселения представлена дорогами межмуниципального и регионального значения "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" , "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - с.Протасово», "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово"- п.Калыша (Зверосовхоз), "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - с.Пикшень, "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - п.Лесной, «с. Протасовол-д. Петровка-д. Раксажены», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

В настоящее время протяженность местных внутрипоселковых автомобильных дорог поселения составляет 20,3 км., том числе асфальтобенных дорог – 3,8 километра, грунтовых дорог – 16,5 километра, доля которых составляет 81,3 % от общей протяженности. 82,8 процентов всей протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационному состоянию.

***Таблица 2. Перечень дорог Протасовского сельского поселения***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№******п/п*** | ***Наименование автодорог*** | ***Протяженность, км*** | ***Усовер-шенство-ванное*** | ***Ще- бень*** | ***Грунт*** |
|  | **Региональные дороги** |  |  |  |  |
|  | г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово | 22,0 | 22,0 |  |  |
|  | "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - с.Протасово | 0,6 | 0,6 |  |  |
|  | "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово"- п.Калыша (Зверосовхоз) | 2,9 | 2,9 |  |  |
|  | "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - с.Пикшень | 3,5 | 3,5 |  |  |
|  | "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - п.Лесной | 1,2 | 1,2 |  |  |
|  | ИТОГО региональных дорог | 30,2 | 30,2 |  |  |
|  | **Муниципальные дороги** |  |  |  |  |
|  | С. Протасово –д. Петровка –д. Раксажены» | 3,0 |  |  | 3,0 |
|  | Подезд с. Новое Селище | 0,5 |  |  | 0,5 |
|  | ИТОГО муниципальных дорог | **3,5** |  |  | **3,5** |
|  | **Дороги Местного значения** |  |  |  |  |
|  | *С. Протасово* |  |  |  |  |
|  | Ул. Садовая | 2,0 |  |  | 2,0 |
|  | Ул. Ленина | 2,2 | 1,3 |  | 0,9 |
|  | Кладбище с. Протасово | 0,9 | 0,9 |  |  |
|  | Пер. ул. Садовая | 0,3 |  |  | 0,3 |
|  | *Д. Новая Александровка* |  |  |  |  |
|  | Ул. Гагарина | 1,3 | 0,5 |  | 0,8 |
|  | Ул. Советская | 1,5 |  |  | 1,5 |
|  | Пер. ул. Советская | 0,3 |  |  | 0,3 |
|  | Кладбище д. Новая Александровка | 0,9 |  |  | 0,9 |
|  | *П. Калыша* |  |  |  |  |
|  | Ул. Луговая | 1,1 | 1,1 |  |  |
|  | Ул. Рабочая | 1,5 |  |  | 1,5 |
|  | Ул. Зеленая | 0,5 |  |  | 0,5 |
|  | Ул. Лесная | 0,5 |  |  | 0,5 |
|  | Пер. ул. Лесная | 0,5 |  |  | 0,5 |
|  | *П. Лесной* |  |  |  |  |
|  | Ул. Лесная | 2,2 |  |  | 2,2 |
|  | *Д. Петровка* |  |  |  |  |
|  | Ул. Новая | 1,0 |  |  | 1,0 |
|  | Ул. Горная | 1,0 |  |  | 1,0 |
|  | Пер. ул. Горная | 0,7 |  |  | 0,7 |
|  | *Д. Раксажены* |  |  |  |  |
|  | Ул. Мира | 0,5 |  |  | 0,5 |
|  | *С. Новое Селище* |  |  |  |  |
|  | Ул. Полевая | 1,0 |  |  | 1,0 |
|  | Кладбище с. Новое Селище | 0,4 |  |  | 0,4 |
|  | ИТОГО дорог местного значения | **20,3** | **3,8** |  | **16,5** |

Обслуживание дорог осуществляется администрацией Протасовского сельского поселения с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территории Протасовского сельского поселения. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка щебнем, асфальтовой крошкой, ямочный ремонт);
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использование специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них. Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Протасовского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

 В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Протасовского сельского поселения эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Проектом генерального плана предлагается реконструкция и ремонт покрытия на всей сети местных автомобильных дорог.

 **2.6 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Протасовском сельском поселении, обеспеченность парковками.**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счѐт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). На 01.01.2016 года количество грузовых автомобилей составляет 5, легковых – 40.

Парк транспортных средств сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлена в таблице 3.

Таблица 3. Состав парка транспортных средств Протасовского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип | Марка\* | Вид топлива (дизель, бензин) | количество |
| 1 | Грузовой | н/д | н/д | 5 |
| 2 | Легковой в т. ч. | н/д | н/д | 40 |
| 2.1. | -организации | н/д | н/д | - |
| 2.2. | -население | н/д | н/д | 40 |
|  3 | Сельскохозяйственная техника (трактора) | н/д | н/д | 20 |
|  | Всего |  |  | 65  |

 На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счѐт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). На 01.01.2017 года количество грузовых автомобилей составляет 5, легковых – 40.

Таблица 4. Оценка уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Показатели** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** | **2017 год прогноз** |
| 1 | Общая численность населения, чел. | 328 | 325 | 317 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 41 | 43 | 45 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 128 | 132 | 142 |

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в Протасовском сельском поселении отсутствуют. Хранение автотранспорта на территории Протасовского сельского поселении. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и административных сданий.

 **2.7 Характеристика работы транспортных средств общего пользования,**

 **включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями.

Передвижение по территориям населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке, Передвижение между населенными пунктами осуществляется личным автотранспортом либо используются услугами такси, а также используется автобусное сообщение.

На территории Протасовского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено пригородными маршрутами Саранск – Большое Игнатово (ежедневно), Саранск – Большое Болдино (ежедневно). Автобусным движением охвачены 2 населенных пункта сельского поселения. Остальные населенные пункты находятся в пешей доступности до региональной дороги, это п. Лесной – 1,2 км до региональной дороги, п. Калыша -2,9 км, с. Новое Селище – 0,5 км, д. Раксажены – 2,0 км, д. Раксажены -3,0 км.

В Протасовском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок с рекреационными целями.

Для доставки детей из отдаленных населенных пунктов Протасовского сельского поселения в учебное образовательное учреждение организован школьный автобус. Школьный автобус осуществляет перевозку детей в количестве 10 чел. из населенных пунктов: п. Калыша, с. Протасово.

 Автотранспортное предприятие на территории Протасовского сельского поселения отсутствует.

 **2.8 Характеристика условий немоторизированного передвижения.**

На территории Протасовского сельского поселения велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Для передвижения пешеходов тротуары не предусмотрены. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

 **2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 5 единицу, что составляет 11 % от общего количество автомобилей в сельском поселении. Основным предприятием, осуществляющим грузовые перевозки на территории сельского поселения являются ООО ПХ «Герефордресурс». Перевозимые грузы сельскохозяйственного назначения для населения и КФХ перевозится привлеченным транспортом.

Коммунальные службы Протасовского сельского поселения своих транспортных средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог местного значения заключаются Муниципальные контракты.

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ.

Для прохождения технического обслуживания автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в сельском поселении нет.

Маршрут движения грузового транспорта ООО ПХ «Герефордресурс» осуществляется по части населенного пункта с. Протасово, с заездом в жилую зону. Это создает условия для загрязнения атмосферного воздуха особенно в периоды жары и засухи, повышает нагрузку на дорожно – транспортную сеть села.

 **2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

 Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово», "г.Саранск - р.п.Ромоданово - с.Большое Игнатово" - с.Пикшень.

На территории Протасовского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

 Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории Протасовского сельского поселения дорожно-транспортных происшествий не зафиксировано, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

 Основные возможные причины ДТП – из-за неудовлетворительного состояния дорожных условий:

 - низкое сцепление покрытия проезжей части, особенно в зимнее время, отсутствие ограждений на опасных участках с высокими уклонами перед мостами;

 - неровное покрытие, трещины, ямы;

 - высокая интенсивность движения и пропуск транзитного транспорта по территории населённых пунктов;

 - несоответствие параметров дороги (в том числе радиусов кривых в плане) её техническим критериям;

 - в зимнее время – сужение проезжей части и наличие снежных валов, ограничивающих видимость.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов.

Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения.

 В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления.

С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

 Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимы продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Реализация Программы позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;

 - обеспечить безопасность дорожного движения;

- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

**2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

 **2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и**

**размещения транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения.**

 Территория Протасовского сельского поселения не является привлекательной для инвесторов (невысокий уровень коммунальной, социальной и логистической инфраструктуры, отсутствие общераспространенных полезных ископаемых и др.). Перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием сельскохозяйственного производства. С учетом сложившихся цен на сельскохозяйственную продукцию и возможностей государства и сельскохозяйственных производителей на период до 2030 года высоких темпов развития и размещения транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения не ожидается.

 **2.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения.**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения на 2018 - 2030 подготовлена на основании:

 - Градостроительного кодекса РФ от 29 декабря 2004 №190 – ФЗ;

 - Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

 - Решения Совета депутатов Протасовского сельского поселения от 12 мая 2011 года № 158 «Об утверждении Генерального плана территории Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия».

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения сельского поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

 **2.14 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**.

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично – дорожной сети Протасовского сельского поселения, осуществляется из местного бюджета Протасовского сельского поселения.

В таблице 5., представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично – дорожной сети Протасовского сельского поселения.

Таблица 5. Объем финансирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятие** | **Объем финансирования тыс. руб.** |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 (план)  |
| 1. | Ремонт дорог | 204,0 |  |  |   |
| 1.2. | *в т. ч. Бюджет сельского поселения* | 204,0 |  |  |  |
| 2. | Строительство дороги |  |  | *4784,336* |  |
| 2.1 | *в т. ч. Бюджет сельского поселения* |  |  | - |  |
| 2.2 | *в т. ч. Бюджет муниципального района* |  |  | *47,843* |  |
| 2.3 | *в т. ч. Республиканский бюджет* |  |  | *4736,49* |  |

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании заключенных Муниципальных контрактов.

**III. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПРОТАСОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.**

 **3.1 Прогноз социально – экономического и градостроительного развития**

**Протасовского сельского поселения.**

 При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Протасовского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения средняя;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства.

 ***Экономический прогноз***

 Развитие Протасовского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

 - сельского хозяйства;

 - инфраструктуры.

 Устойчивое экономическое развитие Протасовского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства.

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

 - оказание организационной и консультативной помощи начинающим

предпринимателям;

 - разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;

 - снижение уровня административных барьеров;

 - формирование конкурентной среды;

 - расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития сельского поселения

можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом

экономики, средним уровнем доходов населения и средней транспортной доступностью;

 - имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведѐт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

 Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

***Объемы планируемого жилищного строительства***

Для нового жилищного строительства преимущественным типом застройки предлагается застройка индивидуальными жилыми домами. Для решения жилищной проблемы граждан, улучшения демографической ситуации и закрепления молодых специалистов в республике реализуется подпрограмма «Обеспечение жильем молодых семей» Республиканской целевой программы «Жилище» на 2011—2015 гг. и Федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014—2017 гг. и на период до 2020 г.», в рамках которой в 2012 г. улучшили свои жилищные условия и получили социальную выплату 1 семья, 2014 году 1 семья. Планируемое число участников программы в 2018 г. — 1 семья. Ввод и приобретение жилья для семей по данной программе в 2012 г. составил 57,0 м2, в 2014 г. — 78,0 м2 в 2018 году составит 72,0 м2.

В качестве возможных мероприятий могут быть предложены:

*1.Ввод в действие жилых домов с учетом индивидуального строительства.* Строительство 1дома за счет собственных средств населения с привлечением ипотечного кредита и иных средств (2016—2018 гг.).

*2.Ввод в действие жилого дома по программе* «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014—2017 гг. и на период до 2020 г.», Строительство *1* дома.

*3. Переселение из аварийного жилья многоквартирных домов.* В с. Протасовона период 2016—2018 гг. запланировано обследование аварийного жилья с составлением актов. Финансирование будет осуществляться за счет собственных средств жильцов.

***Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры***

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Протасовском сельском поселении не планируется.

 **3.2 Прогноз транспортного спроса Протасовского сельского поселения, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

 **3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Протасовского сельского поселения.**

 Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Протасовском сельском поселении.

 Воздушные перевозки на территории Протасовского сельского поселения не осуществляются.

 Водный транспорт на территории Протасовского сельского поселения не развит. Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Протасовского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

 Автомойки, автосервисы, АЗС на территории сельского поселения отсутствуют.

 Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка

на 1200 легковых автомобилей;

 - согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых

автомобилей;

 - согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками

для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа

индивидуальных легковых автомобилей.

 Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и

наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не

обеспечено:

 - Станции Технического Обслуживания - мощностью два поста;

 - Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется.

Для соблюдения нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами

технического обслуживания автомобильного транспорта в расчетный срок в Протасовском сельском поселении планируется развитие объектов придорожного сервиса.

 **3.4 Прогноз развития дорожной сети Протасовского сельского поселения.**

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 59,6 %;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,5 км в год

- Оценка технического состояния искусственных сооружений (мостов)- 1 единица;

Генеральным планом сельского поселения предусмотрено строительство разворотных площадок, благоустройство автопавильонов, обустройство дорог и устройство ограждений.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым,

ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог и достичь запланированных в Программе величин показателей.

 **3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

 По прогнозу на долгосрочный период до 2030 года обеспеченность жителей Протасовского сельского поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2018 году- 142 автомобилей на 1000 жителей

в 2023 году-149 автомобилей на 1000 жителей

в 2030 году-155 автомобилей на 1000 жителей

 Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

 В Протасовском сельском поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

 Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности

рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

 По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-

дорожной сети с 2018 г. до 2030 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

 **3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

 Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населѐнных пунктов Протасовского сельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних.

 Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

  **3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на**

**окружающую среду и здоровье населения.**

 Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

 - стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- устройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

 Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

**VI. УКРУПНЕНАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРОТАСОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализаций всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Протасовского сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

 **V. ПЕРЕЧЕНТ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРОТАСОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ.**

 Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

 Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки

проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

 Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Протасовского сельского поселения.

 Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения, мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

 Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией Протасовского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

 Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

  **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

 **5.2.Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

 Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

 Предлагается благоустройство автопавильонов.

 **5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

 **5.4.Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

 **5.5.Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

 **5.6.Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения Протасовского сельского поселения.**

 В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

 Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

 Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

 Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

 Комплекс мероприятий по развитию сети дорог Протасовского сельского поселения и объемы финансирования приведены в приложении 2 к Программе.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры приведен в приложении 3 к Программе.

  **VI. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

 Объемы и источники финансирования Программы определяются на стадии разработки проектов, которые вошли в ее состав и утверждены постановлением Администрации Протасовского сельского поселения. Реализация Муниципальной программы обеспечивается за счет бюджета Российской Федерации (в части согласованных проектов федерального значения), республиканского бюджета Республики Мордовия (в части согласованных проектов республиканского значения), бюджета муниципального района, бюджета сельского поселения (местный бюджет) и привлекаемых внебюджетных источников.

К внебюджетным источникам, привлекаемым для финансирования муниципальной программы, относятся взносы участников реализации муниципальной программы, включая собственные средства предприятий и организаций государственного и негосударственного сектора экономики; целевые отчисления от прибыли предприятий, заинтересованных в реализации муниципальной программы; кредиты банков, средства фондов и общественных организаций, заинтересованных в реализации муниципальной программы (или ее отдельных мероприятий), и другие поступления.

Объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы, составит в период 2018-2031 гг. – 14720,0 тыс.руб., в том числе по бюджетам:

федеральный бюджет - ;

 республиканский бюджет Республики Мордовия -тыс.руб.

бюджет муниципального района -тыс.руб.

 местный бюджет – 14720,0 тыс. руб.;

внебюджетные средства – тыс. руб.;

Распределение финансовых средств по годам реализации муниципальной программы:

2018 год – 750,0 тыс.руб.

2019 год – - тыс.руб.

2020 год – 975,0 тыс.руб.

2021 год – - тыс.руб.

2022 год – 3100,0 тыс.руб.

2023 год – 500,0 тыс.руб.

2024 год – - тыс.руб.

2025 год – 970 тыс.руб.

2026 год – - тыс.руб

2027 год – 5500,0 тыс.руб

2028 год – - тыс.руб

2029 год – - тыс.руб

2030 год – 2925,0 тыс.руб

Предложения по финансированию муниципальной программы за счет средств бюджетов всех уровней носят предельный (прогнозный) характер и ежегодно подлежат уточнению в установленном порядке при формировании подразделов бюджетов на очередной год и плановый период.

При сокращении объемов бюджетного финансирования работ по муниципальной программе заказчик разрабатывает дополнительные меры по привлечению внебюджетных и других источников для реализации мероприятий муниципальной программы в установленные сроки.

 Объемы финансирования приведены в приложении 2 к Программе.

 **VII. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

 Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

 Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

 7.1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

 7.2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы

 7.3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

7.4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

7.5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

P1 = (Vфакт + u) / Vпл \* 100%, (1)

где:

 Vфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

Vпл - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

 К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

7.6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;

- муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;

- муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.

7.7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле: P2 = SUM Ki / N, i = 1 (2),

 где Ki - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за

отчетный год в процентах;

 N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = Пi факт / Пi пл \* 100%, (3)

где:

Пi факт - фактическое значение i показателя за отчетный год;

Пi пл - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

Ki = 100%. (4)

 В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

Ki = 0%. (5 ).

 7.8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:

- муниципальная программа перевыполнена, если P2 > 100%;

- муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2 < 100%;

- муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2 < 95%;

- муниципальная программа не выполнена, если P2 < 75%.

7.9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

Pитог = (P1 + P2) / 2, (6)

 где:

 Pитог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

7.10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:

- P итог > 100% высокоэффективная;

- 90% < P итог < 100% эффективная;

- 75% < P итог < 90% умеренно эффективная;

- P итог < 75% неэффективная.

 **VIII. ПРЕДЛОХЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

 Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

 Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортные инфраструктуры и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Протасовского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Протасовского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

К Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2018 – 2030 годы»

 **Целевые показатели и индикаторы**

Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2018 – 2030 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Ед. из. | Значения показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием | км | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 4,1 | 4,1 | 5,0 | 5,0 | 5,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| 2 | Доля протяженности дорог, не отвечающих требованиям, об общей протяженности автомобильных дорог | % | 82,8 | 81,3 | 81,3 | 79,8 | 79,8 | 75,4 | 73,9 | 73,9 | 73,9 | 73,9 | 64,0 | 64,0 | 64,0 | 59,6 |
| 3 | Обеспеченность населения сельского поселения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 4 | Количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП) по причинам неудовлетворительного состояния дорог | шт | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

К Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2018 – 2030 годы»

**Перечень
мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2018 – 2030 годы»**

| **№ п/п** | **Наименование мероприятий**  | **Срок реализации** | **Общий объем финансирования**  | **в том числе**  | **Ожидаемый результат выполнениямероприятия***(показатели в натуральном и стоимостном выражении)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **местный бюджет сельского поселения** | **планируемое привлечение средств из:** |
| **федерального бюджета\*** | **бюджета Республики Мордовия\*** | **внебюджетных источников** |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2018-2030 годы»** | **2018-2030 годы** | **14720,0** | **14720,0** |  |  |  |  |
| **1** | **Мероприятия по капитальному ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них** |
| 1.1 | Ремонт моста автодороги в д. Новая Александровка | 2018 | 750,0 | 750,0 |  |  |  |  |
| 1.2 | Капитальный ремонт автодороги по ул. Гагарина в д. Новая Александровка, 0,25 км  | 2023 год | 500,0 | 500,0 |  |  |  | сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям внутрипоселковых автомобильных дорог за счет капитального ремонта |
| 1.3 | Капитальный ремонт автодороги по ул. Луговая в п. Калыша, 0,5 км | 2025 год | 970,0 | 970,0 |  |  |  |
| **2** | **Мероприятия по строительству и реконструкции внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.** |
| 2.1 | Строительство автодороги по ул. Зеленая, в п. Калыша, 0,3 км. | 2020 год | 975,0 | 975,0 |  |  |  | Увеличен. протяженности дорог с твердым покрытием; снижение риска дорожно-транспортных происшествий, Обеспечение населения качественными услугами |
| 2.2 | Строительство автодороги по ул. Ленина, в с. Протасово, 0,9 км. | 2022 год  | 3100,0 | 3100,0 |  |  |  |
| 2.3 | Строительство автодороги по ул. Садовая в с. Протасово, 2 км. | 2027 год | 5500,0 | 5500,0 |  |  |  |
| 2.4 | Строительство автодороги по ул. Ленина, в п. Калыша, 0,9 км. | 2030 | 2925,0 | 2925,0 |  |  |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

К Программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2018 – 2030 годы»

**График**

**Выполнения мероприятий Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Протасовского сельского поселения Большеигнатовского муниципального района Республики Мордовия на 2018-2030 годы**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Источник финансирования** | **Всего (тыс. руб.)** | **Объем финансирования по годам (тыс. рублей)** |
| **2018 год** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** | **2022 год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** | **2028 год** | **2029 год** | **2030 год** |
| Ремонт моста автодороги в д. Новая Александровка | Местный бюджет | **750,0** | 750,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство автодороги по ул. Зеленая, в п. Калыша, 0,3 км. | Местный бюджет | **975,0** |  |  | 975,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство автодороги по ул. Ленина, в с. Протасово, 0,9 км. | Местный бюджет | **3100,0** |  |  |  |  | 3100,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт автодороги по ул. Гагарина в д. Новая Александровка, 0,25 км | Местный бюджет | **500,0** |  |  |  |  |  | 500,0 |  |  |  |  |  |  |  |
| Капитальный ремонт автодороги по ул. Луговая в п. Калыша, 0,5 км | Местный бюджет | **970,0** |  |  |  |  |  |  |  | 970,0 |  |  |  |  |  |
| Строительство автодороги по ул. Садовая в с. Протасово, 2 км. | Местный бюджет | **5500,0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5500,0 |  |  |  |
| Строительство автодороги по ул. Ленина, в п. Калыша, 0,9 км. | Местный бюджет | **2925,0** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2925,0 |